



《北約軍事演習「空中衛士 2023」》

自周一開始，史上最大規模的北約空中軍事演習「空中衛士 2023」(Air Defender 2023) 正在德國上空進行中。對於民航的影響目前比較少，而這場演習帶來了什麼軍事上的意義呢？

美軍 F-16 駕駛員 Tyler Knickerbocker 為了參加這場演習而來到德國，在演習第三天他的聯隊於德國萊茵邦的 Spangdahlem 空軍基地舉辦的媒體記者會中接受訪問，他說道：「到目前為止，已有超過 200 架，來自 25 個國家的戰機參與演習，且順利地進行著。我對於德國人如何準備這場甚大的演習感到印象深刻，對於年輕且欠缺經驗的駕駛員來說，這是一個非常好汲取經驗的機會。他們過去可能還沒有任何機會，同時在空中見到如此多的戰機。」。

德國航管公司 (Deutsche Flugsicherung GmbH) 發言人 Ute Otterbein 表示，演習期間有開設額外的航管員，同時管理民航客機以及軍用飛機。「在德國，軍方及民用飛機的空域採共同管理，參與演習的飛機也會由我們來引導，我的同事們負責把這些飛機導引到演習空域，在那裏那些飛行員根據目視規則來飛行，演習結束後再由我們引導回駐紮的基地。」。

演習期間民航客機必須繞開演習區域飛行，這可能會導致航班延誤。然而最初幾天的延誤狀況並不嚴重。周一只有零星幾架飛機參與演習，週二才正式開始，但是延誤的航班數卻是小於預估的數值，Otterbein 說道：「最終的數值會在演習結束後公布。我們必須先評估來自各區域管制站的計算結果以及釐清因為非演習影響、天災或其他因素而延誤的原因，評估的部分需要花一些時間。」。

經過預測，週二班機延誤的時數可能會達到 55,000 分鐘，這代表什麼呢？Otterbein 說：「如果在德國的一個暴風雨，延誤的時間一樣多。如果在法蘭克福因為順風的緣故而封閉西側跑道時，飛機一天的延誤時數大概有 30,000 分鐘。」至於現在因為演習，飛機總延誤的時數達到了多少，德國航管公司因上述原因還不願回覆，然而這項最大的空中軍演則持續到六月 23 日，目前仍無法排除更大規模誤點情況的發生。

編譯：黃禹睿

指導教師：楊燕詒

資料來源：

Sonnenberg, Peter (2023): *Wie das Luftwaffenmanöver bisher läuft*. In: Tagesschau. (Abgerufen am 16.06.2023)

URL: <https://www.tagesschau.de/inland/innenpolitik/air-defender-110.html>