



## 《49 歐元的德國火車票-它會帶來什麼？》

內文: 一張可以在全德國各地區使用的火車及公車票：既夏季的 9 歐火車票之後，很快就有一張新的 49 歐元火車票。這是一個新的變革？

從 4 月初開始，49 歐元火車票已在全德國上市。自民黨的交通部長 Volker Wissing 宣佈，政府的這項政策將可以解決公共交通“票價不統一”的問題。訂閱每個月 49 歐元的車票，通勤者和旅客可以在整個德國使用各地公共交通—公車及火車。其宗旨為降低生活成本，並使公共交通更便利及優惠。如果因此讓大眾從自行開車轉向搭乘大眾交通工具，也有助於德國實現環保節能的目標。然而，49 歐元火車票無法使用 ICE 高鐵及長途火車旅行。

許多開車族認為，人們開車的原因不是跟經濟有關，而是便利性。如果火車的誤點問題、搭乘人次過多，或者設備有點老舊，那麼不管每個月 200 歐元或 49 歐元都無法改變使用習慣。因此有些人認為，應該把資金投入在火車本體上，例如添購更好的火車、增加車上 WLAN 和更可靠準時的火車系統，而非降低票價。

編譯：黃婕昕

資料來源：

“Deutschlandticket für 49 Euro - was bringt es?“, von Deutsche Welle, Stand:11.04.2023

網址: <https://www.dw.com/de/deutschlandticket-für-49-euro-was-bringt-es/a-65232264>