



《關於 9 歐月票，你需要知道的事》

德國鐵路公司 (Deutsche Bahn) 即日起開始販售 9 歐月票 (9-Euro-Tickets) : 從 6 月 1 日起到 8 月底，乘客可以以每個月 9 歐元的價格在國內乘坐城市或者地區性的公共交通設施。

如何購買：在德國各區域交通運輸公司提供的 App、售票機和服務中心皆可購買 9 歐月票。在這期間同樣會繼續販售一日票與團體票，而由於該車票對於乘客或是自行車有不同規定，所以價格會比 9 歐月票還高，因此許多交通運輸公司正考慮刪除這類購票選項。

效期及範圍：9 歐票在德國境內皆可使用，但德國鐵路公司運營的長途交通，如 ICE、IC 等城際列車則不適用。6 至 8 月期間皆可購買 9 歐票，該車票效期至購買當月月底，不會自動延期。

舊客戶與新客戶：根據德國運輸公司協會 (VDV) 表示，持有長期車票客戶也不必擔心，VDV 提供「忠實客戶方案」，將直接以扣款或是退差價形式回饋客戶。後續也會推出學期票的解決方案。在新冠疫情影響下，大眾交通運輸搭乘人數急遽下降，公共運輸業也希望能透過這次的機會吸引新客戶。

記者 Nadine Lindner 表示，紅綠燈聯盟推出的公共交通優惠票的本意是好的，不過它可能會對當地交通運輸造成弊大於利的影響。9 歐元的車票會為德國當地交通帶來利與弊。有利之處在於交通自由感：每月只需 9 歐元，就在德國境內自由來往通行。但同時可能會面臨到道路交通擁堵的問題，因為無法準確預估會有多少人決定在周末乘坐區域火車去鄉村旅行。

最終弊會大於利，慕尼黑交通協會警告在沒有充足預算的情況下，冬季來臨時會影響到服務品質，並減少公共汽車和火車的班次。其他地區也可能出現同樣的問題，在推出暑期 9 歐車票後，可能也得進而推出秋季 9 歐車票，但由於運輸供應商無法應付成本增加問題，此車票可能會縮小適用範圍。

編譯：王佩琦、黃禹睿、黃婕昕、洪好瑩

資料來源：

“ Bundesweit im ÖPNV: So funktioniert das 9-Euro-Monatsticket“, von ZDF, Stand: 22.05.2022 08:56 Uhr
<https://www.zdf.de/nachrichten/wirtschaft/fragen-antworten-9-euro-monatsticket-bus-bahn-102.html>

“ Neun-Euro-Nahverkehrsticket: Symbolik statt nachhaltige Verkehrswende“, von deutschlandfunk, Stand: 27.04.2022

<https://www.deutschlandfunk.de/verbilligtes-nahverkehrsticket-symbolik-statt-nachhaltige-verkehrswende-100.html>