



《德鐵乘客人數比疫情爆發前多》

於 2022 年復活節假期德國鐵路的載運量比新冠疫情爆發前還多出許多。根據德鐵統計資料顯示，在復活節假期期間，約有 180 萬人乘坐長途旅程。據說載客量比 2019 年復活節假期期間高出約 20%。其中，ICE 和 IC 列車的平均使用量為 54%，這是自疫情爆發以來，長途運輸需求數首次回復到以往的水準。由於復活節假期仍有許多鐵路施工工程，許多旅客面臨到德鐵延誤及多次轉車的問題。

三月份時，多處進行施工提高了德鐵延誤率。根據德鐵統計，上個月只有約 71% 的火車準時抵達目的地，這比 2 月少了近 5 個百分點，是今年最糟的準點率。德鐵集團 CEO 理查德·盧茨 (Richard Lutz) 在 2022 年年初時曾表示要達到 80% 的準點率目標。

疫情爆發後，德國積極施打疫苗，至今感染變異病毒 Omicron 的人多為輕症。許多活動漸漸開放，也越來越多人願意走出戶外。即使遇到德鐵延誤，似乎也不影響旅客出遊意願，但這仍是需要立即改善的問題。

編譯：洪好瑩、王佩琦、黃禹睿、黃婕昕

資料來源：

“Deutsche Bahn zählt mehr Fahrgäste als vor Pandemiebeginn“, von ZEIT ONLINE, Stand: 19. April 2022, 15:25 Uhr

<https://www.zeit.de/mobilitaet/2022-04/deutsche-bahn-fernverkehr-ostern-pandemie>